





| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|-------------|-----------|------------------------------------|----------------|-------------|---|-----------------|----------------|-----------|----------|--------------|-----------|-------------|---|----------------------------|----------------|-------|--------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|---------|---|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|---|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|
| <div>  <p>Av. Doble Vía a la Guardia, Km. 3½, entre 4to y 5to Anillo +591-3-3529270 +591-3-3523713</p> <p>http://www.bolinter.com bolinter@bolinter.com</p> </div> | <div>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</div> <div> 1. SC-E30-IC-01-18-01 de 01 ARQUITECTURA DE CONTROL Y COMUNICACIÓN </div> <div>SIMBOLOGIA</div> <div> <div> <div></div> <div>CABLE ETHERNET</div> </div> <div> <div></div> <div>CABLE MODBUS RS-232</div> </div> <div> <div></div> <div>FIBRA OPTICA</div> </div> </div> | <div>YPFB TRANSPORTE S.A.</div> <div> <div>GERENTE DE PROY.: Ivan Meneses</div> <div>REVISOR 1: Jafeth Achá</div> <div>REVISOR 2: Walter Escobar</div> <div>REVISOR 3: Álvaro Castro</div> </div> <div>BOLINTER LTDA</div> <div> <div>GERENTE DE PROY.: Franklin Argandoña</div> <div>REVISOR 1: Wilbert Mendez</div> <div>REVISOR 2: Jorge Medrano</div> <div>REVISOR 3: Rudy Monasterio</div> </div> | <table> <tr> <td>09/Sep/24</td><td>S.J. Togo</td><td>R.Monasterio</td><td>J. Medrano</td><td>F.Argandoña</td><td>1</td><td>Conforme a Obra</td><td>Bolinter Ltda.</td></tr> <tr> <td>07/May/24</td><td>V. Lopez</td><td>R.Monasterio</td><td>W. Chavez</td><td>F.Argandoña</td><td>0</td><td>Aprobado para Construcción</td><td>Bolinter Ltda.</td></tr> <tr> <td>FECHA</td><td>DIBUJO</td><td>Calidad REVISOR</td><td>Técnico</td><td>APROBÓ</td><td>REV.Nº</td><td>DESCRIPCIÓN</td><td>EMPRESA</td></tr> <tr> <td colspan="6">  </td><td> Ubicación: Colpa-Bélgica (SCZ) </td><td></td></tr> <tr> <td colspan="6"> Proyecto: Ingeniería y Construcción Para el Proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I </td><td> Escala: s/e </td><td></td></tr> <tr> <td colspan="6"> Título del Plano: Diagrama Conexionado SW-03-C Gabinete de Comunicación </td><td> Formato: Tabloide: 279 mm x 432 mm </td><td></td></tr> </table> | 09/Sep/24 | S.J. Togo | R.Monasterio | J. Medrano | F.Argandoña | 1 | Conforme a Obra | Bolinter Ltda. | 07/May/24 | V. Lopez | R.Monasterio | W. Chavez | F.Argandoña | 0 | Aprobado para Construcción | Bolinter Ltda. | FECHA | DIBUJO | Calidad REVISOR | Técnico | APROBÓ | REV.Nº | DESCRIPCIÓN | EMPRESA |  | | | | | | Ubicación: Colpa-Bélgica (SCZ) | | Proyecto: Ingeniería y Construcción Para el Proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I | | | | | | Escala: s/e | | Título del Plano: Diagrama Conexionado SW-03-C Gabinete de Comunicación | | | | | | Formato: Tabloide: 279 mm x 432 mm | |
| 09/Sep/24 | S.J. Togo | R.Monasterio | J. Medrano | F.Argandoña | 1 | Conforme a Obra | Bolinter Ltda. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07/May/24 | V. Lopez | R.Monasterio | W. Chavez | F.Argandoña | 0 | Aprobado para Construcción | Bolinter Ltda. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FECHA | DIBUJO | Calidad REVISOR | Técnico | APROBÓ | REV.Nº | DESCRIPCIÓN | EMPRESA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | Ubicación: Colpa-Bélgica (SCZ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proyecto: Ingeniería y Construcción Para el Proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I | | | | | | Escala: s/e | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Título del Plano: Diagrama Conexionado SW-03-C Gabinete de Comunicación | | | | | | Formato: Tabloide: 279 mm x 432 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |